ATF SP- 4

製品情報

• 最新の A6LF1/2/3, A6GF1, A6MF1/2 系を含む、ヒュンダイ・キア、電子制御式６速 AT 用、完全化学合成フルードです。
• 他の AT フルードと比べて、 ATF SP- 4 の独自式の性能向上を提供します。
• 特徴的な赤色です。

用途

• １４００～３８００CC のエンジンを搭載した ２WD・４WD のヒュンダイ・ソナタ、キア・オピラス、キア・オプティマを含むヒュンダイ・キア車と新型ジープ・コンパス、ダッジ・ダートの６速 AT 用フルードです。
• 上記以外の６速オートマチックトランスミッションを採用している車種にも使用可能です。詳しくは車両本体の取扱説明書を確認してください。
• ATF SP-4 フルードは、 ATF SP、SP-II、SP-II M、SP-III などの従来の車両には使用できません。

製品特徴

• AT 部品の優れた耐摩耗性を実現、効果的に摩擦面から熱を除去し、装置寿命を向上します。
• 速やかでスムーズなギアシフトを提供し、高温デポジットの発生や腐食から保護します。
• 低粘度指数と優れた流動性によって、幅広い温度条件においてスムーズなギアシフトを提供します。
• 酸化安定性に優れ、高性能を保持することにより更油期間の延長に貢献します。

性能基準とメーカー規格

• Hyundai / KIA ATF SP-IV
• Hyundai 00232-1904 / 04500-00115

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度＠40 ºC 動粘度＠100 ºC	cst cst	25,6 5,4	ASTM 445 ASTM 445
引火度	ºC	200	ASTM D92
流動点	ºC	-55	ASTM D97
密度＠15 ºC	kg/l	0,837	ASTM D4052
粘度指数		165	ASTM D2270
色		赤	ASTM D1500

２０１５年３月１５日

保管方法

• 直射日光を避けて保管してください。

• 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。

• 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。

• 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®**販売店にお問い合わせください。

２０１５年3月１５日